

Gebruiksvoorwaarden Mobiliteitsscan

Artikel 1 Definities

- 1.1 Mobiliteitsscan: De Mobiliteitsscan is een online instrument (applicatie) waarmee gebruikers modeldata kunnen analyseren. De Mobiliteitsscan wordt altijd gratis ter beschikking gesteld. De Mobiliteitsscan is in bezit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en wordt beheerd door Rijkswaterstaat. De beheerder is te bereiken via mobiliteitsscan@rws.nl.
Toepassingsbereik Mobiliteitsscan: De visualisatie-en analysetool Mobiliteitsscan is in hoofdzaak ontworpen voor het domein verkeer en vervoer. Doel is om modeldata op regionale schaal en op integrale wijze (over vervoerwijzen heen) te visualiseren en te analyseren op netwerkniveau. Een tweede toepassing is het verkennen van eerste orde effecten van mogelijke maatregelen op basis van quickscan-berekeningen. Zodra er meer detail noodzakelijk is, zoals bij MIRT Verkenningen of Planuitwerkingen, moeten verkeersmodellen ingezet worden zoals het LMS of NRM (landelijke modellen) of modellen van decentrale overheden.
- 1.2 Gebruiker: De partijen aan wie Rijkswaterstaat WVL toegang tot de Mobiliteitsscan verleend, noemen we de gebruikers.
- 1.3 Licentie: Om de Mobiliteitsscan te kunnen gebruiken is een licentie vereist. Licenties worden uitgegeven op twee niveaus: toegang tot de tool en toegang tot data. Rijkswaterstaat beheert de toegang tot de tool. Iedereen die toegang aanvraagt via het licentieformulier ontvangt een licentie met minimaal toegang tot een dummy-bronmodeldataset en hulpdata die beschikbaar is binnen de Mobiliteitsscan. Toegang tot de data uit verkeersmodellen (bronmodellen) wordt verleend door de eigenaar van de data. Rijkswaterstaat geeft licenties uit voor gebruik van NRM en LMS. Deze worden verleend aan medewerkers van overheidsinstanties of derden die werkzaam zijn in opdracht van de overheid. Ook studenten en docenten kunnen licenties opvragen voor onderwijsdoeleinden. Gebruiksrechten zijn niet-exclusief, niet-overdraagbaar, niet sub-licentieerbaar, wel opzegbaar. Licenties kunnen een einddatum hebben die bij de start van de licentie wordt gecommuniceerd aan de gebruiker. Toegang tot andere bronmodellen kan door gebruiker bij de eigenaar van de data worden opgevraagd via de beheerpagina binnen de Mobiliteitsscan. Het is ook mogelijk eigen bronmodellen te importeren.
- 1.4 Bronmodel: Om de scan te gebruiken heeft de gebruiker toegang nodig tot minimaal een bronmodel. Dit is een verkeersmodel dat wordt geïmporteerd in de Mobiliteitsscan en wordt gebruikt als basis voor uitgangsscenario's. Een bronmodel bevat:
 - een autonetwerk (gebruik, capaciteit en snelheden)
 - herkomst- en bestemmingsmatrices
 - reistijdenmatrices (level of service)
 - optioneel: sociaaleconomische gegevens (zoals inwoners en arbeidsplaatsen)
- 1.5 Hulpdata: Binnen de Mobiliteitsscan is hulpdata beschikbaar die beheerd wordt door Rijkswaterstaat. Deze data geeft extra mogelijkheden binnen de scan. Belangrijkste hulpdata zijn:
 - een ov-netwerk (standaard beschikbaar en ook zelf te importeren)
 - een fietsnetwerk (standaard beschikbaar en ook zelf te importeren)
 - zonegrenzen van wijken, buurten en gemeenteniveau
 - stedelijkheidsgraden
 - kengetallen
- 1.6 Handleiding: De beheerder van de Mobiliteitsscan stelt een algemeen toegankelijke handleiding voor de Mobiliteitsscan ter beschikking. De handleiding wordt gepubliceerd op <https://mobiliteitsscan-info.nl/>. De gebruiker is verplicht de hier gegeven instructies in acht te nemen.

Artikel 2 Algemene voorwaarden

- 2.1 Door in te loggen op <https://mobiliteitsscan.nl> stemt de gebruiker in met de algemene voorwaarden voor de Mobiliteitsscan. De aanmelding mag alleen geschieden door personen die bevoegd zijn tot gebruik van de Mobiliteitsscan namens de instantie waarmee ze gelieerd zijn.
- 2.2 Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kan de voorwaarden wijzigen als zij dat noodzakelijk vindt. De meest recente voorwaarden zullen binnen de Mobiliteitsscan en in de handleiding gepubliceerd worden.

- 2.3 De gebruiker wordt geacht om zorgvuldig te overwegen of zijn/haar projecten binnen het toepassingsbereik van de Mobiliteitsscan vallen. Bij twijfel kan de gebruiker contact met de beheerder opnemen om hierover af te stemmen. Het toepassingsbereik is te vinden op <https://mobiliteitsscan-info.nl/toepassingen/>.
- 2.4 De gebruiker mag geen software of andere technische inrichtingen gebruiken die het functioneren van de dienst wijzigen, uitbreiden of in gevaar brengen. De toegang tot de Mobiliteitsscan moet met een normale internetbrowser tot stand gebracht worden.
- 2.5 Wanneer een deel van deze voorwaarden onwettig, ongeldig of niet-afdwingbaar zijn, heeft dat geen effect op de rest van de voorwaarden. De gebruiker stemt ermee in dat, wanneer het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geen gebruik maakt van de in deze voorwaarden weergegeven rechten, dit niet als afstand van diens rechten kan worden opgevat.
- 2.6 Wanneer een gebruiker zich niet aan de voorwaarden van de Mobiliteitsscan houdt, kunnen de eigenaar of de beheerder besluiten om de gebruiker uit te sluiten van de Mobiliteitsscan. In dat geval zal de licentie van de gebruiker ingetrokken worden en de gebruiker hiervan op de hoogte gesteld worden per e-mail.

Artikel 3 Eigendom

- 3.1 De Mobiliteitsscan (software), de handleiding en alle teksten binnen de Mobiliteitsscan zijn eigendom van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat kan op ieder gewenst moment het aanbieden van de Mobiliteitsscan staken of de inhoud aanpassen. Wanneer dit gebeurt, wordt de gebruiker daarover geïnformeerd via e-mail.
- 3.2 Binnen de Mobiliteitsscan worden door andere partijen dan Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verschillende datasets aangeboden. De eigenaar en de beheerder van de Mobiliteitsscan zijn niet de eigenaren van deze data. Als er voor bepaalde databestanden gebruikersvoorwaarden van toepassing zijn, wordt dit aan de gebruiker kennelijk gemaakt door de eigenaar van deze data.
- 3.3 Binnen de Mobiliteitsscan kunnen exploratieve modules ontwikkeld worden door derden. Dit noemen we de proeftuin. De eigenaar en de beheerder van de Mobiliteitsscan zijn niet de eigenaren van modules in de proeftuin. Als er voor bepaalde modules in de proeftuin gebruikersvoorwaarden van toepassing zijn, wordt dit aan de gebruiker kenbaar bij de beschrijving van de betreffende module op mobiliteitsscan-info.nl.
- 3.4 De gebruiker mag resultaten exporteren middels de exportfunctie van de Mobiliteitsscan en mag screenshots maken van de afbeeldingen in de Mobiliteitsscan. Zowel de export als de kaartbeelden mogen worden gepubliceerd met de volgende bronvermelding:
"Kaartweergave/export Mobiliteitsscan (versie XXX) op basis van bronmodel XXX voor periode XXX". Versienummer, de naam van het bronmodel en de periode (ochtendspitsuur, avondspitsuur of etmaaluur) –hier gekenmerkt door XXX- moeten door de gebruiker ingevuld worden. Verder moeten in publicaties van door de Mobiliteitsscan berekende maatregelen duidelijk aan gegeven worden welke maatregelen zijn toegepast. Deze informatie is beschikbaar in het scenariologboek op de beheerpagina binnen de Mobiliteitsscan.

Artikel 4 Aansprakelijkheid

- 4.1 Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat zijn niet aansprakelijk voor schade die de gebruiker zou kunnen leiden door het gebruik van de Mobiliteitsscan, of van gebruik van (bron)data binnen de Mobiliteitsscan. Beide partijen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor gevolgen van eventuele onjuistheden in de gegevens die via de Mobiliteitsscan ontsloten worden. Ze zijn niet aansprakelijk voor enige schade of kosten van de gebruiker of van derden, uit welke hoofde dan ook, als gevolg van het gebruik of onmogelijkheid van het gebruik van de Mobiliteitsscan.
- 4.2 De Mobiliteitsscan is met zorg ontworpen en wordt actief beheerd, onderhouden en verder ontwikkeld. Ondanks deze inspanning kan Rijkswaterstaat niet garanderen dat de Mobiliteitsscan foutloos of zonder onderbreking functioneert. De gebruiker gaat er, door deze gebruikersvoorwaarden te accepteren, mee akkoord dat de Mobiliteitsscan niet foutloos functioneert, tijdelijk, permanent, geheel of gedeeltelijk niet beschikbaar kan zijn, meldingen door de gebruiker niet, niet tijdig en/of niet volledig worden ontvangen. Bij vragen, klachten of storingen kan de gebruiker contact opnemen met de beheerder.

Artikel 5 Gebruikersgegevens en Privacy

- 5.1 Rijkswaterstaat verwerkt als beheerder de aanmeldingsgegevens en alle verdere gegevens die de gebruiker bij het gebruik van de Mobiliteitsscan opgeeft. Hiervoor worden de volgende gegevens opgeslagen:
 - Naam van de gebruiker
 - Overheidsinstantie, bedrijf of onderwijsinstituut waarin de gebruiker gelieerd is

- E-mailadres bij overheidsinstantie, bedrijf of onderwijsinstituut (privé e-mailadressen worden niet geaccepteerd als onderdeel van de inloggegevens)
 - Licentiesoort (normaal of expert)
 - Gekoppelde bronmodellen
 - Gebruikersnaam
 - Initieel wachtwoord (gekozen door de beheerder). Het initieel wachtwoord moet gewijzigd worden bij de eerste inlog, de beheerder heeft geen toegang tot de gewijzigde wachtwoorden. De gebruiker moet dit wachtwoord vertrouwelijk behandelen en beveiligen tegen onbevoegde toegang. Als de gebruiker het vermoeden heeft dat zijn wachtwoord gelekt is of bekend is geworden bij anderen of dat een derde onbevoegd de toegang van de gebruiker tot de dienst gebruikt, dan is de gebruiker verplicht zijn wachtwoord onmiddellijk te veranderen en de beheerder onmiddellijk schriftelijk te informeren.
 - Voorkeur om de nieuwsbrief wel of niet te ontvangen
 - Voor gebruikers die niet werkzaam zijn bij overheidsinstanties: omschrijving van de doelstelling van het project, looptijd van het project, naam en e-mailadres opdrachtgever.
 - Mailwisseling tussen de gebruiker en mobiliteitsscan@rws.nl. Hieronder vallen ook alle gegevens die de gebruiker in het licentieformulier ingevuld heeft.
- 5.2 Bij de aanmelding gevraagde gegevens dienen compleet en juist te worden ingevuld. De gebruiker is verplicht latere wijzigingen met betrekking tot de aanmeldgegevens onmiddellijk door te geven aan de beheerder.
- 5.3 Bij wijziging van functie dient gebruiker een nieuwe licentiaanvraag te doen. De oude licentie zal worden verwijderd inclusief alle gegevens van de gebruiker wissen, met uitzondering van de mailwisseling tussen de gebruiker en mobiliteitsscan@rws.nl.
- 5.4 Licenties voor toegang tot de tool eindigen 12 maanden nadat de gebruiker niet heeft ingelogd. De beheerder wordt hiervan op de hoogte gesteld. De beheerder zal in dat geval alle gegevens van de gebruiker wissen, met uitzondering van de mailwisseling tussen de gebruiker en mobiliteitsscan@rws.nl.
- 5.5 Licenties voor toegang tot data eindigen bij beëindiging van de licentie voor toegang tot de tool of als de bij het uitgeven van de licentie einddatum van de licentie is bereikt.