

Leverings- en gebruiksvoorwaarden basisjaar en basisprognoses van het Nederlands Regionaal Model en het Landelijk Modelsysteem in de Mobilititeitsscan

Datum: 22 februari 2018

Artikel 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Mobilititeitsscan: De Mobilititeitsscan is een online instrument waarmee gebruikers (brede) bereikbaarheidsanalyses kunnen doen. Analyses variëren van raadplegen en visualiseren van gegevens of indicatoren tot het verkennen van de effectiviteit van beleidsopties. Om de Mobilititeitsscan te kunnen gebruiken zijn invoergegevens nodig.
- 1.2 LMS: Het Landelijk Model Systeem, levert mobiliteits- en bereikbaarheidsinformatie op landelijke schaal. Het LMS omvat de modelsoftware, de gegevensbestanden (invoer en uitvoer Groeimodel toepassing) voor het basisjaar, en de procedures en documentatie, waarvan de auteursrechten berusten bij de Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- 1.3 NRM: Het Nederlands Regionaal Model, het regionale, multimodale strategische Verkeers- en Vervoermodel van Rijkswaterstaat, ontwikkeld volgens de NRMSystematiek. Het NRM bestaat feitelijk uit vier regionale NRM's (Noord, Oost, Zuid en West), in het vervolg NRM genoemd, waarvan de auteursrechten berusten bij de Staat der Nederlanden, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- 1.4 NRM Basisjaar en Basisprognose gegevens Voor gebruik van de Mobilititeitsscan door medewerkers van overheden worden standaard gegevens uit het vigerend basisjaar (2014) en uit de basisprognoses (2030 Hoog en Laag) van het NRM gekoppeld aan de Mobilititeitsscan. Bij het opstellen van de basisprognoses zijn uitgangspunten gehanteerd voor het omgevingsscenario/prognosejaar en beleidsontwikkelingen (zie memo "Beleidsuitgangspunten basisprognoses"). De ten behoeve van analyses met de Mobilititeitsscan gekoppelde NRM-data betreffen gegevens van:

- sociaaleconomische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen)
 - het autonetwerk (gebruik, capaciteit en snelheden)
 - herkomst- en bestemmingsmatrices van personenauto's en het openbaar vervoer
 - reistijdenmatrices (level of service) van personenauto's en het openbaar vervoer
5. Gebruiker: de partij aan wie Rijkswaterstaat WVL de NRM-gegevensbestanden uit Basisjaar en Basisprognose voor analyses met de Mobiliteitsscan ter beschikking stelt.
 6. Centrale Beheerder NRM/LMS: Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) als regievoerder van het dagelijks beheer van het NRM/LMS en de Basisprognose. Te bereiken via BeheerNRMLMS@rws.nl.

Artikel 2 Algemene voorwaarden

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op de gegevens van het Basisjaar en de Basisprognose van het NRM en het LMS.

- 2.1 De gegevensverzameling is specifiek ontwikkeld ten behoeve van het NRM en het LMS. Gebruik en toepassingen van deze gegevens buiten deze context is voor risico van de Gebruiker. Rijkswaterstaat aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hoe ook genaamd, geleden/te lijden door de Gebruiker of derden. De Gebruiker vrijwaart Rijkswaterstaat voor aanspraken ter zake van derden.
- 2.2 Wanneer onvolkomenheden in de aangeleverde gegevens worden geconstateerd, is de Gebruiker verplicht deze direct te rapporteren aan de Centrale Beheerder NRM/LMS per mail.
- 2.3 In publicaties die tot stand zijn gekomen met behulp van de NRM Basisjaar en Basisprognose gegevens in combinatie met de Mobiliteitsscan dient men duidelijk aan te geven welke NRM data gebruikt is en welke maatregelen zijn toegepast.
- 2.4 Het NRM en het LMS worden vooral gebruikt voor analyses van effecten van beleidsmaatregelen op het hoofdwegennet. De uit beide modellen afkomstige gegevens die ingelezen worden in de Mobiliteitsscan bevatten ook informatie over het onderliggend wegennet die is opgenomen om uitspraken te kunnen doen over effecten op het hoofdwegennet. De uit het NRM of LMS afkomstige gegevens zijn niet geschikt voor het doen van uitspraken over het onderliggend wegennet. Bij voorkeur wordt daarvoor informatie gebruikt die afkomstig is van provinciale of stedelijke modellen.